

GIU/2018



COMUNE di BRICHERASIO



**PIANO INTERCOMUNALE
DI PROTEZIONE CIVILE**



Scenario di evento per rischio connesso a vie e sistemi di
trasporto

Via Chiappero 29/C
10064 Pinerolo (TO)
Tel. +39 0121 202900
E-mail: info@quesite.it
URL: www.quesite.it



N. 1790
UNI EN ISO 9001:2008

TABELLA EDIZIONI

EDIZIONE	DATA	DESCRIZIONE

RISCHIO CONNESSO A VIE E SISTEMI DI TRASPORTO

Per quanto riguarda il rischio connesso a vie e sistemi di trasporto, gli incidenti (ferroviari, stradali, aerei) sono di difficile previsione. Da un punto di vista di protezione civile, i maggiori rischi in termini di probabilità, derivano dal trasporto di sostanze pericolose che, nei territori qui considerati, avviene su gomma.

Gli aspetti da analizzare sono pertanto i seguenti:

- le vie stradali di massima percorrenza, soprattutto di mezzi pesanti;
- un evento connesso ad un incidente ferroviario ha effetti maggiori laddove il convoglio rischia eventualmente di uscire dalla propria sede e impattare contro edifici (abitazioni e/o attività produttive);
- la conoscenza preventiva della segnaletica che regola il trasporto di sostanze pericolose, su strada e su ferrovia, cosicché gli operatori siano in grado di individuare immediatamente il tipo di sostanza coinvolta e intraprendere le prime misure di protezione;
- in caso di fuoriuscita (da automezzi o da treni coinvolti in un eventuale incidente) di inquinamenti superficiali che possano confluire nel reticolo idrografico naturale o artificiale, è da considerare il possibile interessamento delle acque dei canali e dei pozzi attivi;
- per evitare un inquinamento diffuso è importante conoscere l'ubicazione di pozzi e sorgenti, oltre che la soggiacenza delle falde superficiali per conoscere le potenziali vie di contaminazione in caso di rilascio di sostanze nocive nel terreno.

Per quanto riguarda l'analisi del territorio dell'Unione Montana, l'area è attraversata da alcune direttrici principali, la cui competenza ricade a soggetti differenti. Alcune di queste vie sono state indicate come vie di perimetrazione, mentre altre sono state individuate come le principali direttrici di accesso.

E' importante conoscere le principali direttrici su cui transita la maggior parte del traffico, soprattutto pesante:

NOME STRADA	COMPETENZA	NOTE
S.P. 156 di Lusernetta	Città Metropolitana di Torino	Luserna - Lusernetta Bibiana - Cavour
S.P. 157 di Bibiana	Città Metropolitana di Torino	dalla p161 - Bibiana – Bagnolo P.te
S.P. 161 della Val Pellice	Città Metropolitana di Torino	Pinerolo – Torre Pellice – Bobbio Pellice - Villanova
S.P. 162 di Rorà	Città Metropolitana di Torino	Luserna – Rorà (Capoluogo)
S.P. 163 di Angrogna	Città Metropolitana di Torino	Luserna - Angrogna (capoluogo)
S.P. 164 di San Secondo	Città Metropolitana di Torino	Pinerolo – San Secondo - Bricherasio
S.P. 165 di Prarostino	Città Metropolitana di Torino	Prarostino – San Secondo – Osasco
S.P. 166 della Val Chisone	Città Metropolitana di Torino	San Secondo - Porte
S.P. 167 della Val Lemina	Città Metropolitana di Torino	Pinerolo – San Pietro Val Lemina
S.P. 195 di Roletto	Città Metropolitana di Torino	Frossasco – Roletto - Riva
S.P. 589 dei laghi di Avigliana	Città Metropolitana di Torino	Ex S.S. Trana – Piossasco - Pinerolo

Per quanto riguarda la viabilità occorre evidenziare come alcuni comuni potrebbero risultare isolati dagli altri se si verificassero problematiche sull'unica strada che li raggiunge; questo vale per i comuni di Bobbio e Villar Pellice (serviti dalla S.P. 161) e per il Comune di Rorà (S.P. 162).

Rorà ha la possibilità di una viabilità alternativa utilizzando la strada che dal capoluogo sale a Pian Prà e scende nell'inverso del Comune di Torre Pellice per portarsi sulla sx orografica mediante il nuovo ponte dell'Albertenga (in fase di realizzazione – gennaio 2018).

Si tratta di una strada asfaltata sino allo Loc. Pian Prà (già Comune di Torre Pellice), sterrata sino a poco prima delle case di Pra le Brue, e poi nuovamente asfaltata; la strada non è aperta in periodo invernale.

La stessa strada è stata utilizzata per un certo periodo anche dagli abitanti della zona dell'Inverso Rolandi di Torre Pellice per recarsi a Torre pellice via Rorà – Luserna San Giovanni con il ponte dell'Albertenga danneggiato (e la viabilità lungo il Pellice non utilizzabile)

Si tratta quindi una strada secondaria ma di estrema importanza per un utilizzo alternativo in caso di evento di protezione civile

Villar Pellice e Bobbio Pellice si troverebbero isolate in caso di interruzione della viabilità tra Villar Pellice e Torre Pellice (situazione già verificatesi), in quanto la viabilità principale è situata in sx orografica e non esiste attualmente una strada percorribile con idonei mezzi di soccorso in dx orografica.

Sarebbe quindi auspicabile un miglioramento della viabilità forestale già esistente, e la realizzazione di un nuovo tratto che possa così unire i comuni di Villar Pellice e Torre Pellice in dx orografica, rendendola transitabile in caso di necessità ai mezzi di soccorso e di trasporto merci/persone.

Tale strada diventerebbe inoltre il percorso privilegiato per il bestiame (ovino – caprino – bovino) che si sposta dai comuni di fondovalle alle zone di alta valle per la stagione di alpeggio, liberando quindi da tutte le problematiche di traffico la SP 161 e i rispettivi centri abitati di Torre Pellice e Villar Pellice, tenendo in considerazione il fatto che sovente tali spostamenti avvengono nei giorni festivi.

Altre situazioni puntuali sono affrontate a livello comunale, come per esempio il ponte degli Appiotti sul torrente Angrogna, in Comune di **Torre Pellice** che è l'unico ponte che permette senza grossi limiti di carico l'accesso all'alta valle in quanto la viabilità alternativa (in attesa della realizzazione del nuovo ponte dell'Albertenga) transita attualmente sul ponte Blancio che ha una limitazione di portata a 4.5 t)

Il territorio dell'Unione Montana è inoltre attraversato dalla ex linea ferroviaria Pinerolo – Torre Pellice, dismessa a partire dal 2012, che tocca i Comuni di San Secondo di Pinerolo, Bricherasio, Luserna San Giovanni e Torre Pellice; il tracciato ferroviario, all'interno dell'ambito in esame, è totalmente esterno, per cui sono presenti alcuni incroci tra la linea e la viabilità.

Nelle schede dei singoli comuni si sono prese in considerazione alcune delle situazioni potenzialmente a rischio, soprattutto per quanto concerne le limitazioni relative all'altezza dei mezzi transitabili.

Nel Comune di Roletto transita invece la linea ferroviaria Pinerolo – Torino; si tratta di poche centinaia di metri nei pressi della stazione di Riva di Pinerolo. Anche su questa linea il tracciato è totalmente esterno ed è presente un passaggio a livello sulla S.P. 195 per Riva di Pinerolo.